САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

7/1-1 НАСЛОВНА СТРАНА

	7/1 ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА
Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДР Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**7/1 Пројекат технологије и организације извођења радова и организације железничког саобраћаја током извођења радова**
За грађење/извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Печат и потпис:	Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж. Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Date: 2019.12.11 10:06:47 +01'00'
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Данко Трнинић, дипл.инж.саоб. лиценца бр. 368 P630 18 Danko Trninić 548624218-140596171011 5 Digitally signed by Danko Trninić 548624218-140596171011 5 Date: 2019.12.09 08:35:22 +01'00'
Број дела пројекта:	2017-728-ETC-7/1
Место и датум:	Београд, 2019.

7/1.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај пројекта технологије и организације извођења радова и организације железничког саобраћаја током извођења радова
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација
1.6.	Нумеричка документација
1.7.	Графичка документација

7/1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **7/1 Пројекта технологије и организације извођења радова и организације железничког саобраћаја током извођења радова** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Футог, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Данко Трнинић, дипл.инж.саоб. _____ 368 Р630 18

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о
	Немањина 6/IV, Београд
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор:
	Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Печат:	Потпис:

Број техничке документације:	2017-728-ЕТС-7/1
Место и датум:	Београд, 2019.

7/1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **7/1 Пројекат технологије и организације извођења радова и организације железничког саобраћаја током извођења радова,** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Футог, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант :	Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	368 P630 18
Печат:	Потпис:
Број техничке документације:	2017-728-ETC-7/1
Место и датум:	Београд, 2019.

7/1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНОЛОГИЈА И ОРГАНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Технологија и организација железничког саобраћаја током извођења радова условљена је захтевом привредног друштa Инфраструктура железнице Србије да се реконсрукција и модернизација пруге Нови Сад - Суботица обавља уз тоталну обуставу саобраћаја између ова два железничка чвора, а да при томе они све време функционишу.

Уколико се предметни радови буду изводили по завршетку реконструкције и модернизације пруге Стара Пазова - Нови Сад, саобраћај може све време, уз кратке обуставе, да се одвија главном магистралном пругом између Београда и Новог Сада. Паралелно обављање радова на обе деонице подразумева да се возови између Београда и Новог Сада упућују пругама које формирају правац Београд - Панчево - Орловат - Римски Шанчеви - Нови Сад. Тада сви они морају да уђу у чвор Нови Сад са северне стране, а транзитни возови да повратном вожњом из станица Нови Сад или Нови Сад ранжирна наставе даље ка северу, или обрнуто. При томе, мала пропусна моћ правца преко Орловата лимитира, односно редукује потенцијални обим саобраћаја.

За време извођења радова између Новог Сада и Суботице, возови на овој потезу могу да саобраћају пругама које формирају правац Нови Сад - Богојево - Сомбор - Суботица или, алтернативно, Нови Сад - Орловат - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица. Коришћење правца преко Сомбора подразумева да возови у чвор Суботица морају да уђу са северне стране, а транзитни возови да повратном вожњом из станица Суботица или Суботица теретна наставе даље ка Мађарској, или обрнуто. Коришћење алтернативног правца преко Зрењанина подразумева да возови у чвор Суботица улазе са јужне стране, како је иначе предвиђено у редовној ситуацији. У оба случаја, мала пропусна моћ праваца преко Сомбора и Зрењанина лимитира, односно редукује потенцијални обим саобраћаја.

Организација железничког соаврaћаја током извођења радова у оквиру железничког чвора Нови Сад одвија се на следећим принципима:

1. Прво се изводе сви насипи, денивелације и станица Руменка. Паралелно са тим раде се Распутница Сајлово и нова деоница пруге ка Богојеву, са привременоим везом ка станици Нови Сад ранжирна и, ако је могуће, станици Нови Сад. Тек по завршетку овог коридора као алтернативног правца, може се затворити пруга Нови Сад - Суботица. При томе, на Распутници Сајлово радити ону половину која је везана за станицу Нови Сад ранжирна и споредне пруге, тако да у сваком тренутку функционише саобраћај ка Богојеву преко путничког и/или теретног дела чвора;
2. Потом треба радити источну половину станице Нови Сад (колосеци 4, 5. и 6, перон III и IV и део потходника у тој зони) и десни колосек споредне пруге између станице Нови Сад и Распутнице Сајлово заједно са денивелацијом. По завршетку ових радова, саобраћај пребацити на тај колосек и део Распутнице Сајлово који до тада треба да буде у функцији за павац ка Богојеву. У време превезивања колосека на распутници, предвидети кратку обуставу саобраћаја;

3. Након завршетка ових радова могу се почети друга половина станице Нови Сад и Распутнице Сајлово, као и преостала 3 колосека између ова два службена места, са денивелацијом;
4. На крају, може се, уз кратке обуставе саобраћаја, радити улазно грло станице Нови Сад из правца југа и део пруге ка Римским Шанчевима који је предвиђен за реконструкцију и изградњу до Распутнице Сајлово.

Организација железничког соавраћаја током извођења радова у оквиру железничког чвора Суботица одвија се на следећим принципима

1. Прво се изводе сви насипи и денивелације;
2. Паралелно са тим ради се нова деоница пруге Наумовићево - Суботица, односно јужни део чвора Суботица, са привременим везама између пруга ка Сенти и Хоргошу и станице Суботица теретна и, ако је могуће, станице Суботица, тако да се на тим правцима што краће обуставља саобраћај. При томе саобраћај између Новог Сада и Суботице све време функционише преко Сомбора и севреног дела станице Суботица;
3. По завршетку ових радова и пуштању у саобраћај главног магистралног правца са јужне стране чвора, може се радити северна страна станице Суботица уз обуставу саобраћаја пругом ка Сомбору и повремену пругом за Келебији све време док се обављају ови радови;
4. Након завршетка претходно наведених радова и пуштања у саобраћај свих прикључних пруга, могу се радити све преостале реконструкције на источној страни чвора (ранжирна и манипулативна група, депо, радионице, ...).

Оба улазна грла станице Суботица раде се уз кратке обуставе саобраћаја од неколико сати, евентулно дана.

31.08.2019.

Одговорни пројектант

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Данко М. Трнинић
дипл. инж. саоб.
368 Р630 18
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Данко Трнинић, дипл.саоб.инж.

7/1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- НЕМА ЈЕ -

7/1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- НЕМА ЈЕ -